DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 24 del 26/05/2026

L'anno 2026, il giorno 26 del mese di maggio, presso la sede legale di Chamois Servizi S.r.l., il sottoscritto Elvis BARAVEX, in qualità di Amministratore Unico della società,

VISTO

- La Legge 13 agosto 2010, n. 136, con particolare riferimento all'art. 3 «Tracciabilità Flussi Finanziari»;
- La Determinazione ANAC n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, aggiornata con Delibera n. 556/2017, Delibera n. 371/2022 e Delibera n. 585 del 19 dicembre 2023;
- Il Comunicato del Presidente ANAC del 10 gennaio 2024;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);
- La propria Determina n. 41 del 29/08/2025, con la quale è stato approvato il «Regolamento del Fondo Economale della Società in house a s.u. Chamois Servizi s.r.l.» ed è stata nominata Economo la Sig.ra Torrent Pamela;
- In particolare, l'art. 4 del predetto Regolamento, ai sensi del quale il ricorso alle spese economali deve avvenire previa autorizzazione dell'Amministratore Unico, che – ricorrendone i presupposti – deve altresì attestarne l'urgenza;

PREMESSO CHE

- Chamois Servizi s.r.l. è società *in house*, interamente partecipata dal Socio Unico Comune di Chamois, ed è tenuta all'osservanza del D.Lgs. 36/2023 in quanto ente di diritto privato in controllo pubblico;
- in data 01/05/2026 si è manifestata l'improrogabile necessità di procedere a n. 2 controlli tecnici sulle funi degli impianti di trasporto pubblico gestiti dalla Società, al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio e la prosecuzione senza interruzioni del servizio di trasporto pubblico locale;
- trattasi di interventi che presentano i caratteri della tempestività, imprevedibilità e non programmabilità di cui all'art. 2 del Regolamento del Fondo Economale, in quanto:
    - *(i)* sono funzionali ad assicurare il corretto e tempestivo funzionamento della struttura operativa senza interruzioni o ritardi;
    - *(ii)* il ricorso alle procedure ordinarie di acquisto comporterebbe un aggravio dei tempi incompatibile con l'esigenza di garantire la sicurezza e la continuità del servizio di trasporto pubblico;

- i controlli differenti nella loro specifica funzione saranno affidati a n° 2 fornitori diversi:
  1) fornitore Ing. Toros Renato S.R.L. (P. IVA 01251660310) per un importo complessivo stimato di **€ 5.629,60** (euro cinque mila seicento ventinove/60) oltre oneri;
  2) fornitore CTM S.A.S di Cechet Stefano (P. IVA 06753330155) per un importo complessivo stimato di **€ 5.685,00** (euro cinque mila seicento ottantacinque/00) oltre oneri;
- ai sensi dell'art. 1 del Regolamento, le spese effettuate mediante fondo economale, non costituendo contratti d'appalto, sono escluse dall'obbligo di richiesta del codice CIG e dall'applicazione degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, fermi restando il divieto di impiego del contante e l'obbligo di documentazione della spesa;
- l'importo della spesa rientra nei limiti previsti dal Regolamento del Fondo Economale;
- è fatto salvo il divieto di frazionamento artificioso di cui all'art. 1, ultimo comma, del Regolamento;

RILEVATO

- Che sussistono tutti i presupposti previsti dal Regolamento per il ricorso al fondo economale, trattandosi di intervento tecnico urgente su impianti essenziali per la prosecuzione del trasporto pubblico;
- che, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento, l'Amministratore Unico è tenuto ad autorizzare preventivamente la spesa, attestandone – come nel caso di specie – il carattere di urgenza;

DETERMINA

1. Di autorizzare preventivamente, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento del Fondo Economale approvato con Determina n. 41 del 29/08/2025, la spesa complessiva di € 11.314,60 € (euro undici mila trecento quattordici /60) per n. 2 controlli tecnici urgenti sulle funi degli impianti di trasporto pubblico, da eseguirsi a cura dei fornitori Ing. Toros Renato S.R.L. e CTM S.A.S di Cechet Stefano, attestandone il carattere di urgenza e indifferibilità ai fini della sicurezza e della prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale;
2. di disporre che la liquidazione della spesa, a fronte di fattura elettronica o scontrino/ricevuta fiscale parlante che descriva analiticamente il bene/servizio acquistato, avvenga secondo le modalità previste dall'art. 5 del Regolamento del Fondo Economale;
3. di incaricare l'Economo, sig.ra Torrent Pamela, di provvedere alla liquidazione della spesa e alla sua annotazione nella rendicontazione periodica di cui all'art. 6 del Regolamento del Fondo Economale, con distinta e analitica evidenza del movimento e della relativa documentazione giustificativa;

4. di dare atto che la presente spesa non costituisce contratto d'appalto ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e che pertanto non sussiste l'obbligo di richiesta del codice CIG ai fini della tracciabilità, in conformità alle FAQ ANAC C1 e C7;
5. di trasmettere copia della presente determina all'Economo per i successivi adempimenti di competenza.

Il RUP
Elvis Baravex

