RELAZIONE SUI SERVIZI SVOLTI - ANNO 2020
Relazione di Governo ai sensi art 6 4 comma Dlgs 175/2016

L'Amministrazione Comunale per sopperire alla mancanza di imprenditorialità sul territorio e per far fronte al contesto territoriale cosi particolare (assenza di strada) e così difficile da raggiungere soprattutto in inverno ha ritenuto nell'anno 2001, dopo vari e attenti approfondimenti e con il parere tecnico amministrativo redatto in data 29.04.1999 dal Prof. Avv. Siniscalco Marco, di costituire con Delibera C.C. n° 71 del 05.09.2001 la società Chamois Servizi srl.

La società era costituita dal Comune di Chamois con il 75% del capitale (€ 80.000) ed il restante 25% in capo alla Chamois Impianti SpA. Nel 2006 e più precisamente il 29.11 con Delibera C.C. n° 35 il Comune acquisiva le quote della Chamois Impianti SpA diventando socio unico.

L'Amministrazione Comunale previa una convenzione stipulata tra le parti conferisce alla Società una serie di incarichi trasferendole a seconda dei servizi la copertura finanziaria (totale o parziale quando la società percepisce un corrispettivo dal fruitore del servizio).

La modalità, gli orari dei servizi ed il valore dei corrispettivi per i singoli servizi è normato annualmente da una deliberazione del Consiglio Comunale alla quale la società si attiene scrupolosamente.

Un continuo dialogo con l'organo politico ha permesso che la società sia diventata negli anni un funzionante, dinamico e trasparente braccio operativo del Comune di Chamois.

Ogni anno dopo un'attenta analisi dei servizi svolti e dei relativi costi la società propone all'Amministrazione Comunale le eventuali modifiche da applicare alle tariffe per i trasporti a carico degli utenti e le eventuali modifiche sul costo del personale e dei mezzi adibiti allo svolgimento dei servizi conferiti

Per l'anno 2020 sono state applicate le seguenti tariffe riguardanti il personale e i mezzi per lo svolgimento dei servizi conferiti dall'amministrazione:

Operaio	€/h 33,00
Trattore con gru +carburante	€/h 17,00
Mini pala gommata 26q+carburante	€/h 17,00
Pala gommata +carburante	€/h 17,00
Mini escavatore 15q +carburante	€/h 17,00
Jeep	€/h 5,00

Per l'anno 2021 non abbiamo previsto aumenti.

Come si può notare sia il costo orario lordo dell'operaio che dei mezzi utilizzati per lo svolgimento dei servizi sono notevolmente inferiori al prezzario regionale.

TELEFERICA:
Per quanto riguarda il rendiconto della gestione della Teleferica Buisson – Chamois, vi alleghiamo la relazione dell'esercizio 2020 ed il dettaglio dei costi.

R S U:
Trasferimenti dal Comune:

Servizio di Raccolta e Trasporto rifiuti € 26.000,00

Come nel 2019, la raccolta è stata effettuata dal nostro personale a necessità, generalmente con frequenza giornaliera nei periodi di alta stagione e con passaggi puntuali negli altri periodi.

Tale gestione dei "passaggi", oltre ad aver migliorato la qualità del servizio, ha permesso di fare delle economie sia sul personale che sui mezzi adibiti al servizio stesso. Continuiamo nel periodo invernale ad avere una certa difficoltà nell'effettuare la raccolta al lago Lod per via di dover passare sulle piste da sci e dalla dislocazione dei bidoni, sarebbe opportuno creare anche in località Lago Lod un unico punto di raccolta dei contenitori senza dover andare ogni volta nei singoli locali, questo comporta anche un notevole dispendio di energie e di costi.

Come da accordi con l'amministrazione comunale abbiamo predisposto un ulteriore punto di raccolta presso il magazzino della teleferica e per avere un controllo sul conferimento abbiamo installato una telecamera di videosorveglianza.

Per l'anno 2021 sempre con l'obbiettivo di migliorare il servizio, su indicazione dell'Amministrazione comunale, stiamo preparando il preventivo per predisporre una tettoia sita fra la funivia e la teleferica atta allo stoccaggio dei nuovi bidoni per la raccolta differenziata e, per avere un controllo su alcuni punti di raccolta, abbiamo richiesto un preventivo ad una ditta specializzata per la posa di n° 4 telecamere.

Vi segnaliamo che troviamo sacchetti di rifiuti alla base degli appositi contenitori, questo dovuto alla mancanza di approvvigionamento della apposita tessera da parte dei proprietari delle seconde case.

Vi segnaliamo, inoltre, che alle basse temperature il sistema di apertura dei nuovi bidoni di raccolta tende a gelare ed in conseguenza a non permettere l'apertura.

Dai dati in nostro possesso risultano essere state effettuate nell'anno 2020 circa 622 h di servizio.

Trasporti:

Trasferimento dal Comune	€ 34.000,00
Ricavi trasporti da Funivia	€ 2.316,00
Ricavi trasporti da Teleferica (privati)	€ 5.194,00
Ricavi trasporti da Teleferica (Fatt. operatori turistici)	€ 5.251,00
Ricavi trasporti da Teleferica (Fatt. ditte)	€ 7.892,00
TOTALE RICAVI	€ 20.653,00

I trasporti interni da e per teleferica sono stati così differenziati

Ditte	393
Privati	282
Operatori turistici	289

I trasporti interni da e per funivia sono stati 55

TOTALE 1.019

Si allega prospetto raffronto trasporti dal 2015 al 2020.
Il prospetto evidenzia un forte calo del servizio trasporto da e per funivia, dovuto sicuramente alla chiusura disposta a causa della pandemia covid-19 che ha bloccato tutte le attività dal 9 marzo fino al mese di maggio e dal fatto che molti trasporti vengono svolti da terzi non autorizzati. Si segnala una continua riduzione del servizio da parte degli operatori turistici.

Per tale servizio sono state impiegate circa 679 ore (personale più mezzi)

Considerando il costo ora pari a € 50,00 (personale, mezzi, carburante e manutenzioni), il costo del servizio risulta ammontare ad € 33.950,00 A questo va aggiunto il costo amministrativo (prenotazioni, fatturazione, ecc.) stimato in € 3.000,00. Il costo totale del servizio trasporti ammonta quindi ad € 36.950,00

Si riscontra che nel 2020 il servizio trasporti viene coperto dall'utenza per il 45%.

Investimento attrezzatura e macchinari

In sede di predisposizione della richiesta di rinnovo all'albo in oggetto, siamo venuti a conoscenza di rilevanti modifiche ed integrazioni della Deliberazione n. 5 del 03 novembre 2016 recante criteri e requisiti per l'iscrizione all'Albo gestori ambientali.

La Deliberazione del 12 settembre 2017 prot. N. 80 / ALBO / CN del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare non consente di mettere in elenco le macchine operatrici atte a raggiungere la portata utile richiesta per la Cat. 1F (erano stati a suo tempo accettati i trattori Lindner Unitrac omologati come macchine operatrici e l'autocarro Daily).

Da contatti intercorsi con gli uffici preposti della "Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales" abbiamo la certezza che è impossibile andare in deroga alle normative nazionali; l'unica soluzione percorribile, suggerita dall'ufficio competente, è l'acquisto di un veicolo con portata utile superiore a 50 quintali.

Dovendo presentare la nuova domanda entro i primi giorni del mese di settembre, **pena la decadenza dall'iscrizione dall'albo Albo nazionale gestori ambientali** Cat. 1F e 4F, abbiamo richiesto con urgenza all'Amministrazione Comunale l'autorizzazione ad effettuare un'indagine di mercato per l'acquisto di un autocarro usato con gru incorporata dalla portata utile di 70 quintali.
Si evidenziava che da un'indagine preliminare, la spesa per l'acquisto del veicolo sopra indicato ammontava a circa € 50.000,00 (iva inclusa) e si segnalava che la scrivente società era in grado di anticipare l'investimento, ma necessitava di assicurazioni in merito al sostegno finanziario del comune per perseguire il pareggio di bilancio nel corrente esercizio.

La ricerca di un mezzo idoneo al servizio si è rilevata particolarmente difficile a causa dei limiti dell'Albo Autotrasportatori Conto Terzi in nostro possesso (70 / 115 q). Dopo un estenuante ricerca di mercato, si è individuato ed acquistato un autocarro Fiat Iveco senza gru con la portata sufficiente all'espletamento delle pratiche all'Albo gestori ambientali. L'investimento per l'acquisto del mezzo è stato di 34.160 €.
Durante il periodo nel quale siamo stati sprovvisti di licenza per espletare il servizio Ci siamo avvalsi della ditta Quendoz S.r.l.

Servizio sgombero neve Chamois:

Sgombero neve	€ 10.000,00

Lo sgombero neve è stato svolto regolarmente su precisa e puntuale chiamata dell'amministrazione comunale. Gli investimenti fatti di comune accordo con il comune per migliorare il servizio e per ridurne i tempi si sono dimostrati molto efficienti. Le ore impiegate per il servizio sono state circa 234 ore.

Servizio sgombero neve Buisson e gestione piazzale:

In allegato descrizione ore impiegate per la gestione del piazzale e per i lavori straordinari di scarificazione asfalto e nuova segnaletica.

Manutenzioni patrimonio immobiliare

I servizi in questione anche nel 2020 sono stati commissionati secondo le puntuali richieste del Responsabile dell'Ufficio tecnico del Comune di Chamois.
Gli interventi di manutenzione richiesti durante l'estate / autunno 2020 sono stati controllati dall'Ufficio Tecnico comunale e relazionati in puntuali rapporti di lavoro allegati alle fatture, l'importo totale dei lavori ammonta ad € 6.500,00

Servizio tributi e assistenza informatica

Trasferimenti Comuni

Chamois

Informatica	€ 4.000,00
Tributi	€ 14.000,00

Torgnon

Informatica e Tributi	€ 33.907,70

Il costo orario lordo per tali servizi è stato concordato con le amministrazioni in € 29,74.

Il servizio è stato effettuato due giorni presso il Comune di Chamois e tre giorni presso il Comune di Torgnon.

Il servizio di cui sopra, svolto con molta professionalità e dedizione dal nostro dipendente informatico presso le Amministrazioni Comunali di Chamois e di Torgnon.

Per l'anno 2021 abbiamo formulato una nuova proposta per il Comune di Torgnon (vedi allegato).

Realizzazione acquedotto comunale Foressus Lago Lod

Con determina del Responsabile del servizio tecnico n. 58/2018, ai sensi della vigente convenzione fra il Comune e la Chamois Servizi dopo regolare offerta fatta dalla società, il Comune ha aggiudicato parte dei lavori per l'esecuzione dell'acquedotto Foressus – lago di Lod consistenti in scavi, reinterro, sistemazione del terreno e trasporti

La prima parte dei lavori circa 1.000 m/l di acquedotto è iniziata il 24 settembre e conclusa causa condizioni meteo averse il 19 ottobre 2018.
La seconda parte dei lavori è stata iniziata nella primavera/estate 2019. In questa fase si sono ultimati i lavori di scavo e di posa della tubazione sino alla vasca di distribuzione sita in località Lago Lod, ciò ha permesso di erogare l'acqua con la nuova tubazione a fine luglio.
Nel giugno 2020 abbiamo ultimato la manutenzione straordinaria (ripristino solette, intonaci e murature in pietra) delle vasche di captazione e di distribuzione ed il loro rivestimento.
La direzione dei lavori e la relativa contabilità (saldo finale) è stata redatta dall'Ing. Dannaz Renato ed è depositata presso l'ufficio tecnico del Comune di Chamois.

Stante le ridotte dimensioni societarie il Consiglio non ha ritenuto di dovere integrare gli strumenti di governo con quanto disposto all'art 3 Dlgs 175/2016:

a) regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività della società alle norme di tutela della concorrenza, comprese quelle in materia di concorrenza sleale, nonché alle norme di tutela della proprietà industriale o intellettuale;
b) un ufficio di controllo interno strutturato secondo criteri di adeguatezza rispetto alla dimensione e alla complessità dell'impresa sociale, che collabora con l'organo di controllo statutario, riscontrando tempestivamente le richieste da questo provenienti, e trasmette periodicamente all'organo di controllo statutario relazioni sulla regolarità e l'efficienza della gestione;
c) codici di condotta propri, o adesione a codici di condotta collettivi aventi a oggetto la disciplina dei comportamenti imprenditoriali nei confronti di consumatori, utenti, dipendenti e collaboratori, nonché altri portatori di legittimi interessi coinvolti nell'attività della società;
d) programmi di responsabilità sociale d'impresa, in conformità alle raccomandazioni della Commissione dell'Unione europea.

Per quanto attiene la disposizione normativa dell'art 6 comma 2 del Dlgs 175/2016, tenuto conto delle caratteristiche specifiche delle attività svolte dalla società, che si concretizzano da una parte nell'espletamento di servizi di interesse generale per il Comune di Chamois, dall'altra nella gestione della teleferica Buisson/Chamois per conto della Regione VdA, il Consiglio non ha ritenuto di dover predisporre uno specifico programma di valutazione del rischio aziendale anche alla luce dell'esiguità dei ricavi realizzati nei confronti dei privati, pari a circa il 4% del totale.

Tale impostazione non ha comunque fatto venire meno l'attenzione da parte dell'organo amministrativo circa il monitoraggio costante del mantenimento dell'equilibrio economico volto al controllo del volume dei ricavi da realizzare necessari per la copertura dei costi di gestione nonché dell'equilibrio finanziario da ricercare, in modo che i flussi finanziari in entrata, distribuiti temporalmente siano sufficienti per garantire il puntuale adempimento delle obbligazioni assunte dalla società con i fornitori e il personale dipendente.

Chamois, lì 25/01/2021

Il presidente

DELL'AMICO Valerio