RELAZIONE DI GOVERNO SUI SERVIZI SVOLTI - ANNO 2023

(ai sensi art 6 4 comma Dlgs 175/2016)

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale per sopperire alla mancanza di imprenditorialità sul territorio e per far fronte al contesto territoriale così particolare (assenza di accesso tramite strada) e così difficile da raggiungere soprattutto in inverno ha ritenuto nell'anno 2001, dopo vari e attenti approfondimenti e con il parere tecnico amministrativo redatto in data 29.04.1999 dal Prof. Avv. Siniscalco Marco, di costituire con Delibera C.C. n° 71 del 05.09.2001 la società Chamois Servizi srl.

La società era costituita dal Comune di Chamois con il 75% del capitale (€ 80.000) ed il restante 25% in capo alla Chamois Impianti SpA. Il 29 novembre del 2006 con Delibera C.C. n° 35 il Comune acquisiva le quote della Chamois Impianti SpA diventando socio unico.

L'Amministrazione Comunale, previa una convenzione stipulata tra le parti, conferisce alla Società una serie di incarichi trasferendole, a seconda dei servizi, la copertura finanziaria (totale o parziale quando la società percepisce un corrispettivo dal fruitore del servizio).

La modalità, gli orari dei servizi ed il valore dei corrispettivi per i singoli servizi è normato annualmente da una deliberazione del Consiglio Comunale alla quale la società si attiene scrupolosamente.

Un continuo dialogo con l'organo politico ha permesso alla società di diventare negli anni un funzionante, dinamico e trasparente braccio operativo del Comune di Chamois.

Dal 1° gennaio 2002 la società gestisce per conto della Regione Autonoma Valle d'Aosta la Teleferica trasporto merci Buisson- Chamois KT 01 e con accordo di cooperazione sottoscritto da Comune di Chamois e Regione dal il 1° giugno 2022 gestisce anche la Funivia Buisson- Chamois KB 14.

Questa relazione ha lo scopo di portare a conoscenza dell'Amministrazione Comunale i servizi svolti nell'anno 2023 a favore del Comune, i lavori extra effettuati e la gestione integrata di funivia e teleferica Buisson - Chamois.

SERVIZI AL COMUNE

I servizi assegnati alla Società sono stati eseguiti, in accordo con il Comune nei periodi e con le modalità concordate.

Ogni anno, dopo un'attenta analisi dei servizi svolti e dei relativi costi, la società propone all'Amministrazione Comunale le eventuali modifiche da applicare alle tariffe per i trasporti a carico degli utenti ed eventuali modifiche alle tariffe orarie del personale e dei mezzi adibiti allo svolgimento dei servizi stessi.

Con lettera inviata il 28 febbraio 2023 abbiamo proposto al Comune un aumento al costo del personale ed ai mezzi utilizzati.

Le tariffe applicate, raffrontate al prezziario regionale in vigore, risultano essere comunque più basse e rendendo la società economicamente più vantaggiosa.

PREZZIARIO CHAMOIS SERVIZI (iva esclusa)	PREZZO/h	% Differenza con prezziario regionale
OPERAIO SPECIALIZZATO IV LIVELLO	*21,31 €*	*-42 %*
OPERAIO SPECIALIZZATO II LIVELLO	*27,87 €*	*-34 %*
NOLO MOTOSEGA E DECESPUGLIATORE	*8,20 €*	*0 %*
NOLO TRATTORE	*44,26 €*	*-42 %*
NOLO PALA GOMMATA SNODATA	*44,26 €*	*-36 %*
NOLO MINIESCAVATORE 15 ql.	*44,26 €*	*-24 %*
NOLO JEEP	*27,05 €*	

Oltre alle tariffe abbiamo richiesto l'aumento delle ore per raccolta RSU e per lo sgombero neve che a nostro avviso era insufficienti.
Gli altri servizi sono stati aumentati del 10 % circa a causa dell'aumento dei costi di manutenzione e combustibili.

- **TRASPORTI INTERNI:**

Il sistema di prenotazione dei trasporti interni viene parzialmente utilizzato dall'utenza in quanto non vi è differenza di costo tra i trasporti prenotati e non prenotati.
Il problema è sia economico che organizzativo in quanto il personale spesso deve eseguire servizi di primaria importanza, quali lo sgombero neve e la raccolta rsu, al termine dei trasporti (non prenotati) e quindi in orario straordinario aumentandone il costo alla Società.
Si richiede pertanto, per l'anno 2024, di intervenire aumentando il costo dei trasporti non prenotati rendendoli meno convenienti all'utenza.
Nei periodi di maggior afflusso (gennaio, luglio, agosto e dicembre) il Comune ha richiesto alla nostra società di eseguire trasporti da e per la funivia di persone e bagagli anche in orari e giorni festivi.
La nuova dotazione organica ha permesso a Chamois Servizi di organizzare un servizio di trasporto, sempre su prenotazione, puntuale e organizzato.
Il costo di questi trasporti, però, viene coperto parzialmente dalle risorse messe a capitolo per Trasporti Interni e si renderà necessario, a partire dall'anno 2024, di istituire il capitolo Trasporti Extra.

TRASPORTI INTERNI DET 62/2021 N 242

Trasporti Interni Persone e Cose	*36.967,21 €*
Introiti	*17.131,15 €*
Trasporti Interni Persone e Cose Extra	
Introiti Extra	
Totale	***54.098,36 €***

- **RACCOLTA RSU:**

Nel 2023 abbiamo svolto il servizio di raccolta rifiuti, erba e ramaglie in maniera puntuale e in accordo con il Comune.
Per il periodo invernale, abbiamo fatto una convenzione con Cervino SPA che ci permette di transitare sulle piste da sci, da loro gestite, con il nostro mezzo battipista o di trasportare in seggiovia i sacchi di immondizia nel caso le condizioni neve non lo permettano.
Il passaggio sulle piste per la raccolta al Lago Lod di rifiuti solidi urbani avverrà solo dopo la conferma tramite autorizzazione del responsabile piste.
Al Lago Lod la dislocazione dei bidoni rende ancora difficoltoso il lavoro di raccolta e apprendiamo con favore la prossima realizzazione di un unico punto di raccolta.
Segnaliamo il continuo ritrovamento di sacchetti di rifiuti alla base degli appositi contenitori, ciò dovuto alla mancanza di approvvigionamento dell'apposita tessera da parte dei proprietari delle seconde case.
Dai dati in nostro possesso, risultano essere sufficienti all'erogazione del servizio le 620 ore ipotizzate e richieste ad inizio 2023.

RACCOLTA RIFIUTI DET 73/2021 (IVA 10%)

RSU+ erba e ramaglie	*30.436,36 €*
Totale	***30.436,36 €***

- **MANUTENZIONI GENERALI:**

- ***Sgombero neve*:**

Nel 2023, con la presenza h 24 di personale in funivia, abbiamo potuto migliorare il servizio grazie alla chiamata diretta tra i dipendenti in servizio sull'impianto e i dipendenti reperibili per l'attivazione del servizio di sgombero neve.
Abbiamo cercato di affiancare ai dipendenti "storici" della società altri dipendenti che formati all'utilizzo dei mezzi, può permettere la diminuzione del monte ore e una regolare fruizione dei riposi così come previsto da contratto.
Si segnala che il monte ore previsto per tale servizio risulta essere insufficiente in relazione alle ore realmente utilizzate a pulire le strade comunali dalla neve.

- ***Pulizia e manutenzione alle Strade***

Le strade presenti sul territorio comunale essendo asfaltate solo in minima parte rendono la loro manutenzione molto più onerosa e complessa.
La complessità di tale lavoro giustifica a nostro avviso l'acquisto di un escavatore, affittato nel corso del 2023 e acquistabile con la formula dell'affitto con diritto di riscatto, e della trincia per l'escavatore che ci permetterà, oltre a ridurre i tempi di lavoro, anche di raggiungere punti molto impervi e pericolosi rendendo il territorio, pulito da rovi e cespugli lungo le strade e quindi più accogliente.
L'escavatore avrà una funzione importante, a nostro avviso, per eseguire lavorazioni di carattere eccezionale, smottamenti o problemi all'acquedotto, vista l'impossibilità, nei mesi invernali, a portare sul luogo mezzi adeguati.

- ***Manutenzione al Patrimonio***

Grazie alla professionalità e l'impegno dei nostri operai abbiamo effettuato diverse e importanti manutenzioni al patrimonio comunale.
Si tratta di lavori di imbiancatura e di piccole manutenzioni edili che potranno essere, anche negli anni futuri, assegnati alla nostra società.

MANUTENZIONI GENERALI DET 73/2021

Strade	*16.229,51 €*
Sgombero Neve	*9.737,70 €*
Manutenzione al Patrimonio	*5.860,66 €*
Totale	***31.827,87 €***

- **MANUTENZIONI AI SENTIERI:**

La pulizia dei sentieri è un'attività molto importante per il territorio di Chamois per il decoro e la pulizia ma molto impegnativa per la nostra società.
Grazie alla professionalità e impegno dei nostri dipendenti abbiamo eseguito la pulizia dei sentieri nei tempi concordati con passaggi, talvolta duplici, puntuali e regolari.
I passaggi duplici si sono resi obbligati per le Sengle e per il sentiero Corgnolaz-Lago Lod.

MANUTENZIONE SENTIERI DET 73/2021

Sentieri	*7.295,46 €*
Totale	***7.295,46 €***

- **PISTA SKIARC:**

Quando le condizioni meteonivometriche lo hanno permesso abbiamo eseguito le operazioni di battitura della pista.
Le scarse precipitazioni invernali di inizio 2023 non ci hanno permesso di eseguire molti passaggi.
Nel mese di dicembre però, abbiamo potuto battere la pista con un innevamento più importante.
Si ricorda che fanno parte del servizio anche i lavori, eseguiti dai nostri dipendenti, sia di taglio piante e pulizia rami sul percorso che di piazzamento e rimozione dei pali di segnalazione della pista.

PISTA SKIARC

Pista SkiArc e Ciaspole DET 64/2021	*5.163,93 €*
Totale	***5.163,93 €***

- **MANIFESTAZIONI:**

Ogni manifestazione eseguita a Chamois ha visto la partecipazione della società per tutte le operazioni inerenti al supporto logistico.
Si ricorda che, per quanto riguarda la manifestazione "Il gusto della passeggiata" i dipendenti in servizio tra teleferica e trasporti e allestimento banchi sono cinque con orario tra le 6:30 alle 10:00 e tra le 17:00 e le 21:30.

MANIFESTAZIONI

Manifestazioni	*3.266,64 €*
Il Gusto della Passeggiata	*1.622,95 €*
Totale	***4.889,59 €***

- **GESTIONE SERVIZIO BANCOMAT:**

Dopo la richiesta del Comune, Chamois Servizi ha cercato, tramite bando, un istituto bancario per il ripristino della funzionalità del bancomat a Chamois.
Il risultato è stato un accordo sottoscritto con BCC Valdostana per il posizionamento ed il mantenimento in funzione del bancomat.
Il costo per il primo anno è stato maggiorato dai costi sostenuti per le operazioni di ricerca, tramite bando, dell'istituto bancario interessato.

GESTIONE BANCOMAT

	5.300,00 €
Totale	***5.300,00 €***

LAVORI EXTRA:

I lavori extra, non facenti parte dei servizi messi a capitolo dall'Amministrazione Comunale, sono stati eseguiti nel corso dell'anno e sono elencati nelle liste sottostanti divise per lavori verso l'ente controllante e lavori e trasporti fatti a privati:

LAVORI EXTRA AFFIDATI DALL'ENTE PUBBLICO CONTROLLANTE

Staccionata Berse Zaffani	*6.803,72 €*
Pulizia Area Pic-nic	*4.721,28 €*
Bonifica Suis	*53.338,47 €*
Pulizia e Verniciatura Inferriate Comune	*1.407,80 €*
Appalto Rasatura Vasca Chaillou	*23.733,93 €*
Albero di Natale	*1.918,63 €*
Sgombero Falegnameria RAVdA	*7.893,00 €*
TOTALE LAVORI EXTRA	***99.816,83 €***

TRASPORTI E LAVORI VERSO PRIVATI

Introiti Correnti	*7.420,51 €*
Introiti Fattura	*21.264,23 €*
Strada Condominio Corgnolaz	*1.312,28 €*
Assistenza Favre Cantiere Corgnolaz	*1.276,97 €*
Scavo acquedotto Herin	*5.742,77 €*
Riparazione tubo Ru Novalles	*481,94 €*
Strada Cerutti La Ville (Realizzazione)	*407,36 €*
Totale	***37.906,06 €***

Si segnala che la percentuale di servizi e lavori fatturati verso l'ente Socio supera abbondantemente l'80 % previsto per legge e definito da Statuto.

INVESTIMENTI PER ATTREZZATURE E MACCHINARI

Nel corso del 2023 abbiamo investito circa 61.000,00 € per l'acquisto di mezzi e macchinari.

L'acquisto più oneroso e autorizzato del Comune è stato il mezzo a sette posti, Volkswagen Multivan, per trasporto persone nei periodi di chiusura della funivia.
Grazie a questo mezzo potremo, come riportato in seguito, eseguire il servizio di trasporto persone da Buisson a Chamois senza dover ricorrere a noleggi con conducente esterni alla società con conseguente diminuzione dei costi e miglior offerta alla clientela.

In relazione ai lavori di pulizia del territorio abbiamo, come già accennato, acquistato una trincia da attaccare all'escavatore per pulire le scarpate e gli argini.

Questi investimenti sono stati in parte finanziati, come richiesto al Comune, dalla vendita di macchinari e attrezzi che venivano utilizzati meno.

GESTIONE FUNIVIA E TELEFERICA

Alla presente viene allegata la Relazione Gestionale dell'anno 2023 che verrà presentata a Regione e Comune per la rendicontazione delle spese sostenute e i ricavi ottenuti dalla gestione integrata di funivia e teleferica Buisson- Chamois per l'anno 2023.

Nel prospetto sotto riportato, che rappresenta i flussi di gestione di funivia e teleferica e viene redatto per cassa, si può notare che gli incassi della funivia hanno superato i 500.000,00 €, ciò è dovuto al buon lavoro svolto dai dipendenti ed alle condizioni meteo favorevoli che ha determinato, nei mesi estivi, l'ottimo risultato sotto riportato.
Un dato che vorremmo sottolineare è che l'incasso prodotto dalla gestione di funivia, teleferica e parcheggio risulta essere il 55 % del corrispettivo versato da RAVdA per la gestione degli stessi.
Questa valutazione è importante, anche se non indicativa, in quanto si stima, nei Trasporti su gomma, un rientro medio del 30/35 % del corrispettivo versato da RAVdA.

- **RENDICONTO SINTETICO**

VALORE DELLA PRODUZIONE	
Totale Entrate Da Incassi Funivia e Teleferica	527.877,82 €
Altri Ricavi e Proventi	38.477,41 €
Corrispettivo RAVDA 2023	1.029.508,20 €
Partecipazione al costo del Personale del Comune	30.631,98 €
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	***1.626.495,41 €***
COSTO DI ESERCIZIO	
Spese per il Personale	*1.150.262,02 €*
Materie Prime e di Consumo	*23.850,64 €*
Servizi	*397.855,79 €*
Godimento Beni terzi	*820,00 €*
Oneri Diversi di Gestione	*42.160,00 €*
TOTALE COSTI DI ESERCIZIO	***1.614.948,45 €***
DIFFERENZA	***11.546,96 €***

Il presente rendiconto è stato redatto contestualmente al bilancio fornendo dati chiari e definiti sui costi sostenuti e sui ricavi ottenuti dalla gestione integrata di funivia e teleferica Buisson- Chamois.
Rimane l'impossibilità a codesta società di ricavare la cifra destinata alle imposte da sottrarre all'utile in quanto il bilancio societario, comprendente anche il ramo servizi e lavori al Comune di Chamois, è unico.

- **TRASPORTO SOSTITUTIVO**

Nei giorni 6,7 e 8 di novembre 2023 abbiamo eseguito il trasporto sostitutivo da Buisson a Chamois a causa della chiusura della funivia dovuta all'accorciamento della fune traente eseguito dalla ditta Montimpianti di Colzate (BG).
Il servizio, per la prima volta, è stato eseguito totalmente dalla nostra società con partenza dalla stazione di Buisson e arrivo alla stazione di Chamois con il solo ausilio del personale e dei mezzi della Chamois Servizi.
Con 6 navette giornaliere in salita e 6 navette in discesa tra Buisson e La Magdeleine e con 14 navette di andata e 14 navette di ritorno tra Chamois e La Magdeleine abbiamo fornito un servizio efficiente, regolare e, a nostro avviso, migliorativo rispetto al passato.
Questo risultato è stato possibile grazie all'aumento del personale impiegato e l'acquisto del mezzo da trasporto Volkswagen Multivan da sette posti.
In futuro si potrà utilizzare questa formula, sperimentale, grazie alla partecipazione diretta del Comune alle spese.

- **PULIZIA E MANTENIMENTO AREA PARCHEGGIO FUNIVIA**

NEVE	
ore	*110*
costo	*4.868,85 €*
RACCOLTA RSU	
ore	*96*
costo	*4.249,18 €*
PULIZIA PRIMAVERA/ AUTUNNO	
ore	*32*
costo	*1.416,39 €*
LAVORI DI MANUTENZIONE VARI	
ore	*42*
costo	*1.170,49 €*
TOTALE	***11.704,92 €***

La gestione del parcheggio a servizio della funivia è molto onerosa in quanto le manutenzioni al sistema di gestione Came e quella del piazzale (asfalto, staccionate, pulizia neve, foglie e ramaglie) supera il valore ipotizzato per tale scopo dall'accordo di cooperazione.
Abbiamo pertanto richiesto la possibilità di ottenere una remunerazione, tramite il pagamento delle soste giornaliere, oltre a quelle notturne, per sostenere le manutenzioni future senza gravare sul corrispettivo regionale.

Nel parcheggio della funivia sono stati eseguiti diversi lavori di manutenzione:
- invernale, con pulizia dalla neve e salatura per evitare la formazione di ghiaccio;
- primaverile, con la pulizia delle aree verdi e del piazzale
- autunnale, con la continua pulizia delle ramaglie cadute per vento.

Anche la raccolta RSU è stata eseguita puntualmente con due passaggi settimanali e passaggi giornalieri nei periodi di forte afflusso.

- **SPESE PER IL PERSONALE PER ACCORDO DI COOPERAZIONE**

In base all'accordo di cooperazione per la gestione integrata di funivia e teleferica tra la Regione Valle d'Aosta ed il Comune di Chamois quest'ultimo deve concorrere al pagamento delle seguenti spese per il personale:

Amministratore	*10%*	*3.500,00 €*
Contabile	*20%*	*11.360,56 €*
Aiuto contabile	*30%*	*15.771,42 €*

- **MODIFICHE ALL'ACCORDO DI COOPERAZIONE**

La gestione di funivia e teleferica nel corso del 2023 ha evidenziato alcune problematiche che, affrontate in collaborazione con i due enti stipulanti l'accordo di cooperazione, dovranno essere affrontate nel corso della gestione 2024.

A) Aumento del corrispettivo
La richiesta di aumento del corrispettivo, da € 1.256.000,00 a € 1.450.000,00 iva inclusa, è dovuto principalmente a tre motivi:
1- Maggior costo del personale dovuto agli aumenti contrattuali previsti dall'applicazione del contratto integrativo regionale
2- Maggior costo delle assicurazioni dovuto al valore sottostimato dal professionista incaricato in quanto l'assicurazione regionale faceva parte di un unico contratto per tutti i beni regionali, con oneri inferiori in quanto quota parte di un lotto regionale, ma anche con massimali di garanzia minimi.
3- Presa in carico da parte della Chamois Servizi della manutenzione e gestione degli impianti di riscaldamento degli stabili di monte e valle della funivia Buisson- Chamois.

B) Accantonamento dell'utile delle spese correnti
La richiesta nasce dall'impossibilità a fornire dati certi su un eventuale utile prima dell'ultima fatturazione del 10 % a gennaio.
La proposta tende ad accantonare l'utile e, in accordo con Regione e Comune, utilizzarlo nelle manutenzioni ordinarie e straordinarie cicliche.

C) Termine di presentazione della Rendicontazione Annuale
L'accordo di cooperazione riporta il termine del 31 gennaio dell'anno successivo per la presentazione del rendiconto di gestione.
Abbiamo richiesto lo spostamento di tale termine al 30 giugno dell'anno successivo per permetterci di fornire i dati, successivamente all'approvazione del bilancio, verificati e reali.

- **GESTIONE DEL POSITIVO / NEGATIVO**

Il valore di differenza tra produzione e costi sostenuti per la gestione integrata di funivia, teleferica e parcheggio Buisson– Chamois essendo una rappresentazione dei flussi non può fornire un'indicazione precisa sul reale valore positivo / negativo di gestione.
Mancando la reale incidenza del valore delle imposte, riteniamo corretto fornire l'utile di € 9.939,00 derivante dalla redazione dell'intero bilancio dell'esercizio 2023.

CONCLUSIONI

Stante le ridotte dimensioni societarie il Consiglio non ha ritenuto di dovere integrare gli strumenti di governo con quanto disposto all'art 3 Dlgs 175/2016:

1- Regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività della società alle norme di tutela della concorrenza, comprese quelle in materia di concorrenza sleale, nonché alle norme di tutela della proprietà industriale o intellettuale;

2- Ufficio di controllo interno strutturato secondo criteri di adeguatezza rispetto alla dimensione e alla complessità dell'impresa sociale, che collabora con l'organo di controllo statutario, riscontrando tempestivamente le richieste da questo provenienti, e trasmette periodicamente all'organo di controllo statutario relazioni sulla regolarità e l'efficienza della gestione;

3- Codici di condotta propri, o adesione a codici di condotta collettivi aventi a oggetto la disciplina dei comportamenti imprenditoriali nei confronti di consumatori, utenti, dipendenti e collaboratori, nonché altri portatori di legittimi interessi coinvolti nell'attività della società;

4- Programmi di responsabilità sociale d'impresa, in conformità alle raccomandazioni della Commissione dell'Unione europea.

Per quanto attiene la disposizione normativa dell'art 6 comma 2 del Dlgs 175/2016, tenuto conto delle caratteristiche specifiche delle attività svolte dalla società, che si concretizzano da una parte nell'espletamento di servizi di interesse generale per il Comune di Chamois, dall'altra nella gestione di funivia e teleferica Buisson/Chamois per conto della Regione Valle d'Aosta, il Consiglio non ha ritenuto di dover predisporre uno specifico programma di valutazione del rischio aziendale anche alla luce dell'esiguità dei ricavi realizzati nei confronti dei privati.

Tale impostazione non ha comunque fatto venire meno l'attenzione da parte dell'organo amministrativo circa il monitoraggio costante del mantenimento dell'equilibrio economico volto al controllo del volume dei ricavi da realizzare necessari per la copertura dei costi di gestione nonché dell'equilibrio finanziario da ricercare, in modo che i flussi finanziari in entrata, distribuiti temporalmente siano sufficienti per garantire il puntuale adempimento delle obbligazioni assunte dalla società con i fornitori e il personale dipendente.

- **NUOVA RENDICONTAZIONE**

La proposta di una nuova rendicontazione dei servizi svolti per conto del Comune e l'aumento del numero dei servizi, con l'introduzione del servizio "soccorso h24" e "illuminazione pubblica, ha avuto il benestare del Consiglio Comunale e permetterà alla Società di sostenere i costi dei singoli servizi anche in assenza di lavori extra.
Questo risultato è per noi molto importante perché permette ai nostri dipendenti di eseguire i servizi nel migliore dei modi senza la costante ricerca di lavori extra per coprire i costi della società a chiaro vantaggio della collettività.

- **TURISMO**

Nella proposta presentata al Comune riteniamo molto importante il subentro, al termine del contratto con la gestione odierna, del servizio di Informazione Turistica.
Riteniamo di poter migliorare il servizio con l'apertura di un punto informativo alle casse alla partenza della funivia oltre all'attuale in Paese.
Verrà presentata a tal scopo una relazione eseguita da un professionista del settore da noi incaricato.

- **PERSONALE**

Gli ottimi servizi resi al Comune hanno ancora per il 2023 avuto bisogno dell'ottimo apporto dei due operai "storici" che non hanno mai lesinato su impegno e attaccamento al loro lavoro.
Ciò detto la Chamois Servizi, con l'assunzione di personale professionalmente valido a cui viene fornita continua formazione e quello già in organico può, allo stato attuale, eseguire oltre ai lavori di manutenzione edile anche lavori di manutenzione idraulica, elettrica e in carpenteria metallica.
Il Comune potrà quindi affidare alla sua società un'ampia serie di lavori e servizi, risultando economicamente più vantaggiosi rispetto a ditte esterne.
Il personale, presente sugli impianti di funivia e teleferica gestiti per conto della Regione Valle d'Aosta, ha dimostrato nell'anno appena trascorso un raro senso del dovere e di attaccamento al lavoro con continue proposte, a volte accolte, per migliorare il servizio al pubblico.

- **LAVORI EXTRA**

Segnalo la nostra disponibilità, grazie ai dipendenti oggi in forza di cui sopra, a valutare ed eseguire lavori anche complessi per conto del Comune.

- **TRASPORT INTERNI**

La concessione di permessi per l'arrivo a Chamois di operai, merci e materiali contrasta con il principio di Comune senza automobili e soprattutto contrasta con la fornitura, da parte di RAVdA del servizio di trasporto persone e materiali attraverso la costruzione e l'affido della gestione alla nostra società.
Si ritiene necessario chiedere un controllo più restringente di tali permessi.

Alla luce di quanto sopra lo scopo della nostra Società rimane quello di fornire al Comune di Chamois nella sua qualità di Socio Unico i migliori servizi richiesti.
Risulta evidente che il fattore più importante, quello economico, comporta l'obbligo di chiusura positiva del bilancio e per fare ciò, i ricavi dei servizi offerti devono coprire i costi degli stessi.

La nuova rendicontazione, che abbiamo prospettato per l'anno 2024, ha proprio lo scopo di permettere ai servizi offerti al Comune di sostenersi da soli senza la ricerca di lavori di carattere EXTRA.

Quest'ultimi, affidati a codesta società dal Comune, verranno valutati di volta in volta ed effettuati senza togliere l'impegno e il personale ai servizi offerti alla popolazione residente.

In virtù dell'aumento dei costi, abbiamo dovuto aggiornare, in aumento, le tariffe e richiedere, a Comune e Regione, un aumento al corrispettivo per la fornitura di servizi e per la gestione di funivia e teleferica.

Ritengo molto importante l'affido a codesta società in maniera diretta di servizi e lavori che permettano di aumentarne i ricavi, permettendo così di gestire serenamente la chiusura del bilancio, a chiaro vantaggio della comunità.

La società, grazie anche all'opera di chi mi ha preceduto, oggi appare ben solida e pronta alle sfide che si presenteranno in futuro e ritengo molto utile la positiva collaborazione che abbiamo sia con il Comune che con la Regione.

Amministratore Unico
Elvis Baravex